



Bussaya is geboren in Thailand en officieel geregistreerd gids. Zij heeft jaren in Nederland gewoond en spreekt dus Thais en Nederlands. Zij organiseert al jaren één- en meerdaagse tripjes voor Nederlandse overwinteraars en overige vakantiegangers uit Hua Hin en Cha-am. Bussaya brengt je naar plekken waar nauwelijks andere dan Thaise toeristen komen.

2 dagen Kanchanaburi (River Kwai)

Deze aantrekkelijke 2-daagse toer brengt ons naar Kanchanaburi met zijn beroemde oorlogs- graven, -museum en de brug over de rivier de Kwai. (beroemd door de film The Bridge on the River Kwai) Maar daarnaast bezoeken wij nog veel andere bezienswaardigheden zoals: Een dierenopvang, de grootste boom van Thailand, de Hell Fire Pass, bijzondere tempels en de grootste traditionele aardewerkfabriek in Ratchaburi.

Dag 1

Wij vertrekken om 07.00 uur vanuit Hua Hin of Cha-am.

Onze eerste stop is een prachtige bosrijke omgeving in Ratchaburi. Hier bezoeken wij een dierenopvang. Deze opvang is opgericht door de overleden koning Bhumibol. Hier leven in beslag genomen en afgestane dieren of die teveel waren in een dierentuin. De dieren leven hier in een mooie groene omgeving omringd is door kalksteen



gebergte. Daarna rijden we door enorme suikerrietvelden en stoppen bij de grootste Raintree boom van Thailand. De stam van deze reuze *mimosa* (of in het Engels *Rain Tree*) is ruim 25 meter. De boom heeft een spanwijdte van ruim 51 meter.

Vervolgens rijden we door naar de beroemde bridge over the river Kwai. Onderweg hoort U hoe de gevangenen en krijgsgevangenen onder onmenselijke omstandigheden deze dodenspoorweg hebben aangelegd.

Deze brug is tijdens de Tweede Wereldoorlog meerdere keren door de geallieerden gebombardeerd. De brug werd toen in zijn geheel vernietigd. De Japanners brachten de zwarte ijzeren brug over vanuit Java/Indonesië. De brug is gebouwd met Nederlandse ijzeren brugdelen. Daarna is deze brug weer in elkaar gezet door de geallieerde krijgsgevangenen onder supervisie van de Japanners. Over de aanleg van deze spoorbrug (september 1942 - februari 1943) en het tragische lot van de krijgsgevangenen die aan de brug werkten heeft Pierre Boulle het later verfilmde boek 'Bridge On the River Kwai' geschreven. De brug over de Kwai Yai (Khwaie Yai), een zijrivier van de Mae Klong, wordt nog altijd gebruikt. Alleen de ronde delen van de 'Bridge on the River Kwai' zijn origineel, de rest is in 1945 gebombardeerd en opnieuw aangelegd.



We lopen over de brug en kunnen daar leuke foto's maken. Hierna volgen wij met onze minibus de spoorlijn richting Birma. Daar gaan wij eerst lunchen en dan rijden wij door naar de beruchte Hell Fire Pass. Daar bezoeken we eerst een klein museum en kijken naar een korte film. Daarna dalen we af naar de Hell Fire Pass. We lopen door die pas om een goede indruk te krijgen van wat daar gebeurd is. We rijden terug naar Kanchanaburi, maar stoppen bij het meest indrukwekkende punt van de spoorweg, het Wang Pho viaduct. Hier ligt de rails op bamboepalen tegen de rotsen aan en heel hoog boven de rivier.



Op zoek naar een kortere en veiligere aanvoerroute tussen Birma (nu Myanmar) en Siam (nu Thailand) besloten de Japanners in 1942 krijgsgevangenen en burgers te gebruiken om een spoorlijn aan te leggen. De spoorlijn is 415 km lang. Twee ploegen, één gestationeerd in Siam, de andere in Birma, werkten vanaf deze eindpunten van de beide spoorlijnen naar elkaar toe en ontmoetten elkaar in oktober 1943 in Konkuita. De Birma-spoorlijn heeft door ziekte, ondervoeding, uitputting en mishandeling 16.000 krijgsgevangenen, 100.000, burgers en 49.000 Aziatische dwangarbeiders het leven gekost en velen van hen liggen op een van de oorlogsbegraafplaatsen in Kanchanaburi.



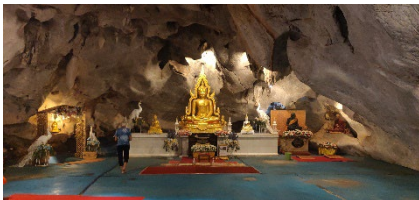
Wij lopen over de rails en vervolgen daarna onze tour naar Kanchanaburi. Rond 18.00 uur komen we aan bij ons hotel aan de rivier Na het opruimen genieten we dan nog gezamenlijk van een heerlijke Thaise maaltijd.

Dag 2

Na een heerlijk ontbijt (na keuze) vertrekken wij om 08.30 naar de grote erebegraafplaats midden in de stad. Hier liggen ook zo'n 1800 Nederlanders begraven. Alles is hier ongelooflijk mooi verzorgd erg indrukwekkend. Dan naar het indrukwekkende oorlogsmuseum naast de begraafplaats. Dit museum is opgericht door een Engelse krijgsgevangene.



We verlaten Kanchanaburi en bezoeken een bijzondere tempel in een prachtig aangelegd park. We lopen deze Khmertempel in.



Aan het einde van de gang komen we in een hele mooie grot. Via een gangetje kunnen we een stukje dwars door de berg lopen. Daarna bezoeken we een, in aanbouw zijnde, Chinese tempel. Hier zien we enorme hoeveelheid houten Boeddha's geschonken vanuit China.

Heel indrukwekkend is een enorm groot beeld van hout van de godin Kuan Yin met duizend armen. Verder staan er duizenden houten beelden en bergen platen van marmer in de opslag. Het zal nog jaren duren voordat deze tempel klaar is maar dan zal het ook door miljoenen mensen bezocht worden.



We rijden via Kanchanaburi weer richting huis. Tenslotte bezoeken we de grootste aardewerkfabriek in Ratchaburi. Hier gebeurt alles nog met de hand. Prachtig om dit handwerk te zien. Ook de hout gestookte oven van ruim 100 meter lang is zeer bijzonder.



Om ca 18:00uur zijn we weer terug in Cha-am of Hua Hin voor ons gezamenlijk afscheidsdiner. Daarna, hierna wordt U weer naar U hotel teruggebracht.

Wilt u meer informatie:

Mail naar: bussayagids@gmail.com

Of bel: +66 859797824

Of vul contactformulier in: https://www.dagtoers-huahin-chaam.nl/?page_id=4631