



Bussaya is geboren in Thailand en officieel geregistreerd gids. Zij heeft jaren in Nederland gewoond en spreekt dus Thais en Nederlands. Zij organiseert al jaren één- en meerdaagse tripjes voor Nederlandse overwinteraars en overige vakantiegangers uit Hua Hin en Cha-am. Bussaya brengt je naar plekken waar nauwelijks andere dan Thaise toeristen komen.

## Dagtoer 5 – Kanchanaburi (River Kwai)

**Deze dagtocht, brengt ons naar Kanchanaburi met zijn beroemde oorlogs- graven, - museum en de brug over de rivier de Kwai. (beroemd door de film The Bridge on the River Kwai) Maar onderweg bestoppen ook we 2 keer voor bezoek aan de grotten van Khao Bin en een grote keramiek fabriek**

Om ongeveer half acht in de ochtend vertrekken wij per mini bus vanuit Cha-am of Hua Hin richting Kanchanaburi.

Onze eerste stop is halverwege, in Ratchaburi waar wij de prachtige grotten Khao Bin bezoeken. Daarna vervolgen wij onze weg tussen de suikerriet velden naar Kanchanaburi.

Aangekomen in Kanchanaburi bezoeken wij twee oorlogs begraafplaatsen en een indrukwekkend oorlogsmuseum

*Op zoek naar een kortere en veiligere aanvoerroute tussen Birma (nu Myanmar) en Siam (nu Thailand) besloten de Japanners in 1942 krijgsgevangenen en burgers te gebruiken om een spoorlijn aan te leggen tussen Thanbyuzayat in het westen en Ban Pong in het oosten. De spoorlijn is 415 km lang. Twee ploegen, één gestationeerd in Siam, de andere in Birma, werkten vanaf deze eindpunten van de beide spoorlijnen naar elkaar toe en ontmoetten elkaar in oktober 1943 in Konkuita.*

*De Birma-spoorlijn heeft door ziekte, ondervoeding, uitputting en mishandeling 16.000 krijgsgevangenen, 100.000, burgers en 49.000 Aziatische dwangarbeiders het leven gekost en velen van hen liggen op een van de oorlogsbegraafplaatsen in Kanchanaburi.*

Na de lunch op een drijvend restaurant op de river Kwai, lopen wij over de beroemde brug,

*Deze brug is tijdens de Tweede Wereldoorlog meerdere keren door de geallieerden gebombardeerd. Op 13 februari 1945 bijvoorbeeld door de Amerikaanse luchtmacht. De brug werd toen in zijn geheel vernietigd. De Japanners brachten de zwarte ijzeren brug over vanuit Java/Indonesië. De brug is gebouwd met Nederlandse ijzeren brugdelen. Daarna is deze brug weer in elkaar gezet door de geallieerde krijgsgevangenen onder supervisie van de Japanners. Over de aanleg van deze spoorbrug (september 1942 - februari 1943) en het tragische lot van de krijgsgevangenen die aan de brug werkten heeft Pierre Boulle het later verfilmde boek 'Bridge On the River Kwai' geschreven. De brug over de Kwai Yai (Khwae Yai), een zijrivier van de Mae Klong, wordt nog altijd gebruikt. Alleen de ronde delen van de 'Bridge on the River Kwai' zijn origineel, de rest is in 1945 gebombardeerd en opnieuw aangelegd.*

Na dit bezoek aan de beroemde brug beginnen wij aan de terugreis. Onderweg bezoeken wij in Ratchaburi, een enorme keramiek fabriek. Zo rond 18.00 uur bent U weer terug op Uw vakantieadres.

Voor actuele prijzen zie Website: [www.gidsbussaya.nl](http://www.gidsbussaya.nl):

Of mail: [bussayagids@gmail.com](mailto:bussayagids@gmail.com)

Of vul contactformulier in: [https://www.dagtoers-huahin-chaam.nl/?page\\_id=4631](https://www.dagtoers-huahin-chaam.nl/?page_id=4631)

Of bel: +66 859797824.

